Vereniging voor Experimenteel Radio Onderzoek in Nederland

nieuwsflits

VERON a03 (Amersfoort) - nummer 266 – juni 2026

Beste amateur,
Hierbij Nieuwsflits 266 met de aankondiging van de afdelingsbijeenkomst van 12 juni en een overzicht van de gebeurtenissen van de afgelopen maand.
Dit is alweer de laatste Nieuwsflits van dit seizoen, ik wens je deze zomer veel plezier met de radiohobby. De volgende Nieuwsflits verschijnt in september.
Zie ook voor de laatste afdelingsinformatie: https://a03.veron.nl.

Met vriendelijke groet, *Dick (PA0MBR), afdelingssecretaris*

AFDELINGSBIJEENKOMST

Juni - *BBQ en onderling QSO*

Vrijdag 12 juni BBQ en onderling QSO – **let op:** tweede vrijdag van de maand dit i.v.m. vakantie bestuur. Om een goede en gezellige barbecue te organiseren is deze avond alleen toegankelijk voor degenen die zich hebben opgegeven bij Tijmen (PA3GRM), dit in verband met de te bestellen vleesschotels en dranken (meer informatie staat op onze site onder de knop activiteiten/afdelings-bijeenkomsten).

Locatie - *Radio Club Bunschoten* (Haarbrug 10-B). Inloop vanaf 18.30, start om 19.00 uur.

September - *presentatie over 3D-printen*
Vrijdag 18 september is er een presentatie door Henk (PA0JMD) over 3D-printen.

VERSLAG AFDELINGSBIJEENKOMST MEI 2026
Voor vrijdag 8 mei stond er een lezing op het afdelingsprogramma met als titel *'Met eenvoudige middelen zelf HF-antennes bouwen.'* Dat dit soort lezingen de interesse heeft van de leden bleek wel uit het grote aantal aanwezigen.
Voor een volle zaal opende vicevoorzitter Peter (PC3M) de avond en heette hij de aan-wezigen welkom. Enkele mededelingen vanuit het bestuur en de leden:

- Op 12 juni vindt de jaarlijkse afdelingsbarbecue plaats. Deelnemers kunnen zich tot 6 juni aanmelden hiervoor, zie de afdelingswebsite voor alle info.
- De actiepunten voor het bestuur, vanuit de Huishoudelijke Vergadering in maart, zijn besproken tijdens het bestuur overleg. Peter geeft een statusupdate.
- Koos (PA3BJV) meldt dat de CW-cursus op donderdag 7 mei is afgesloten en dat er op donderdag 10 september weer gestart zal worden met een nieuw seizoen.
- Rick (PA5NN) meldt dat er nu goede voortgang zit in het bouwproject.

Vervolgens gaf Peter het woord aan Gerben (PG5M), die helemaal vanuit Assen naar Amersfoort was gekomen om met ons zijn ervaringen te delen met betrekking tot het zelf

bouwen van goede HF-antennes met eenvoudige middelen. Gerben startte zijn presentatie met de toelichting waarom hij graag zelf zijn antennes bouwt. Met name voor zijn deelname aan DXpedities heeft hij behoefte aan lichte HF-antennes die makkelijk mee op reis genomen kunnen worden en ter plaatse eenvoudig en snel door 1 persoon worden opgezet. Ook meldde hij daarbij dat de zelfbouw met eenvoudige middelen en gereedschap gedaan is, zoals nylon snijplank, hengels van Decathlon, een kolomboor, etc.
De volgende antennes kwamen tijdens de avond aan bod:

- VDA (Vertical Dipole Array), een verticale monoband antenne.
- DX Commander, een verticale multiband antenne.
- Hexbeam (oftewel 6-hoekige beam), een directionele HF-antenne met een horizontale polarisatie.

Bij elk van deze antennes gaf Gerben praktische tips, deelde hij ervaringen en toonde hij foto's en filmbeelden hoe een en ander zich houdt onder extreme weersomstandigheden, zoals storm. Ook liet hij de invloed van met name zeewater en zand op de materialen zien en hoe hier bescherming tegen geboden kan worden.
De VDA en DX Commander werden ter plekke gedeeltelijk gemonteerd, wat met grote belangstelling werd gevolgd door de aanwezigen. Voor wat betreft de Hexbeam liet Gerben aan de hand van foto's en een stuk zelfbouw zien hoe hij deze geconstrueerd heeft. Het resultaat van zijn huisvlijt mag er zijn, allen goed functionerende portable HF-antennes, die qua gewicht ook nog een stuk lichter zijn dan de commerciële exemplaren.

Precies om 22:00 was Gerben klaar met zijn presentatie en werd hij door de aanwezigen met applaus bedankt. Voor degenen die meer willen weten over de behandelde antennes, kijk eens op de website van PG5M.
De aanwezigen gingen vervolgens over op onderling QSO en ergens tussen 22:30 en 23:00 verlieten de laatsten ontmoetingscentrum De Herberg. Het was weer een zeer geslaagde afdelingsavond.

VERON AFDELINGSCOMPETITIE
PI4AMF heeft geen punten behaald en staat met 57 punten op plaats 4.
Wij hebben in totaal 67 punten gehaald. Wij zijn daarmee gedaald van plaats 4 naar plaats 6 met in totaal 572 punten.
De stand: A56-Waterland staat op de eerste plaats met 1092 punten, ze hebben 201 punten behaald; - - - ; A14-Friesland Noord staat op plaats vijf met 607 punten, ze hebben 113 punten behaald; A03-Amersfoort staat op plaats zes met 572 punten, we hebben 67 punten behaald; A33-N.Z. Beveland staat op plaats zeven met 548 punten, ze hebben 62 punten behaald.

Hoe zien de individuele scores er uit?

1. De eerste plaats deze maand is wederom voor Frans (PC2F) met 20 punten. Frans staat met 126 punten weer fier op de eerste plaats. Ik ben benieuwd of je nog ingehaald gaat worden dit jaar.

2. De tweede plaats deze maand is voor Rienus (PA0RBA) met 16 punten. Rienus staat met 63 punten op plaats 3.
3. De derde plaats deze maand is voor Gerard (PH3T) met 12 punten. Gerard staat met 87 punten op plaats 2.
4. De vierde plaats deze maand is voor Wilco (PA3BWK) met 9 punten. Wilco staat met 38 punten op plaats 6.
5. De vijfde plaats deze maand is voor Marja (PA4DOC) met 5 punten. Marja staat met 18 punten op plaats 11.
6. De vijfde plaats deze maand is voor Maarten (PA3EYC) met 4 punten. Maarten staat met 26 punten op plaats 7
7. De zesde plaats deze maand is voor George (PB4GA) met 1 punt. George staat met 11 punten op plaats 13.
8. De laatste plaats deze maand is voor Klaas (PC2K), Hans (PA2JWM), Jaap (PD5ISW), Peter (PC3M), Arie (PD2ARI), Hans (PE1KWH), Roel (PB0ACU), Paul (PA5PB) en Eddy (PA0RSM) met 0 punten. Klaas staat met 44 punten op plaats 5, Hans staat met 25 punten op plaats 8, Jaap staat met 23 punten op plaats 9. Jaap je bent de beste novice amateur. Peter staat met 20 punten op plaats 10, Arie staat met 12 punten op plaats 12, Hans staat met 11 punten op plaats 13, Roel staat met 6 punten op plaats 15, Paul staat met 4 punten op plaats 16 en Eddy staat met 1 punt op plaats 17.

		31-mei	30-apr	score
1	PC2F	126	106	20
2	PH3T	87	75	12
3	PA0RBA	63	47	16
4	PI4AMF	57	57	0
5	PC2K	44	44	0
6	PA3BWK	38	29	9
7	PA3EYC	26	22	4
8	PA2JWN	25	25	0
9	PD5ISW	23	23	0
10	PC3M	20	20	0
11	PA4DOC	18	13	5
12	PD2ARI	12	12	0
13	PB4GA	11	10	1
13	PE1KWH	11	11	0
15	PB0ACU	6	6	0
16	PA5PB	4	4	0
17	PA0RSM	1	1	0
		572	505	67

We gaan even een rust pauze tegemoet. Dat betekent een rustpauze voor mij omdat ik in september pas het volgende stukje schrijf over de afdelingscompetitie, maar dat betekent niet dat we gaan stilzitten. Al wordt het in de zomer wel wat rustiger, toch kunnen we lekker meedoen.
Een ieder die dit leest en wel eens lekker mee wilt doen, laten die gewoon eens meedoen. Het kan in CW, SSB, FT4, FT8 PSK, enz. Kijk op de contestkalender voor de komende vier weken van PG7V. Of ga eens kijken bij een zendamateur die wel mee doet en daar plezier aan beleeft.
Laten we allemaal lekker gaan contesten. We worden er bedrevener in door het regelmatig te doen. Diegene die dit lezen en nog niet meedoen doe gewoon eens mee. Veel succes ermee.
Als je met een leuke contest meegedaan hebt en hebt een mooie score gehaald (of niet), schrijf daar dan iets over op de afdelingssite. Laten we elkaar zo lekker aan de gang houden.
Mochten jullie dit lezen en nog niet meedoen dan worden jullie van harte uitgenodigd, doe gewoon eens mee. Dat kan vanaf huis, je hebt er niet veel voor nodig, maar ook vanuit Bunschoten (maak daarvoor een afspraak via Klaas (PC2K)). Gebruik hierbij je eigen call of PI4AMF (maak daarvoor een afspraak met Maarten (PA3EYC)). Met 25 contest QSO's heb je al 1 punt verdiend voor onze afdeling.
Mocht je mee willen doen, maar je weet niet hoe dat gaat, stuur dan een mail naar pa3eyc(at)live.nl.

Maarten (PA3EYC)

HAMVENTION 2026

Ook dit jaar zijn een aantal leden van de afdeling Amersfoort op het vliegtuig gestapt om de jaarlijkse Hamvention in Dayton, USA te bezoeken. Dit keer bestond de groep uit Gert (PA2LO), Rick (PA5NN), Tijmen (PA3GRM), Dick (PA0MBR), Hans (PE1KWH) en Maarten (PA3EYC). Gert had een reisbeschrijving samengesteld met als titel 'Hamvention 2026, Van A naar D'. Hierbij staat de A voor Atlanta en D voor Detroit, respectievelijk onze aankomst- en vertreksteden in de USA. Voor dit jaar was gekozen om Dayton vanuit het zuiden te benaderen met meerdere reisdagen voorafgaand aan de Hamvention, zodat er voldoende tijd zou zijn om wat meer van Amerika te kunnen zien. De reis duurde dit jaar dan ook wat langer, nl. van 10 t/m 18 mei.

Zondag 10 mei

Op zondag begon het grote avontuur, met het verzamelen bij station Amersfoort Schothorst, waar we vervolgens om 09:30 met een taxibus vandaan vertrokken naar de luchthaven van Düsseldorf. Daar begon onze vliegreis naar Amerika, na eerst nog een korte overstap op ... Schiphol. De bestemming was Atlanta, een stad in de zuidelijke staat Georgia en startpunt voor onze reis. Na aankomst haalden we eerst de huurauto op, een grote Ford Expedition dit keer, waarmee we vervolgens naar het hotel reden. Ondanks dat we er een lange reisdag op hadden zitten, dronken we traditiegetrouw gezamenlijk op 1 van de hotelkamers toch nog even gezellig een biertje.

Maandag 11 mei

Na koffie en een typisch Amerikaans ontbijt (vooral erg zoet en/of veel) begon de reisdag. Het reisdoel van vandaag was de stad Chattanooga in Tennessee. Voor deze dag was Dick de reisleider van dienst en hij had een alternatieve route uitgezocht om van Atlanta naar Chattanooga te rijden, namelijk via de Lookout Mountain Parkway in Alabama. Deze weg slingerde zich door diverse typisch Amerikaanse dorpjes en bood onderweg mooie uitzichten op bergtoppen, watervallen en zelfs een canyon. Het weer was prachtig. Aan het einde van de middag kwamen we bij ons hotel in Chattanooga aan. Na even wat nagenoten te hebben van de mooie reisdag zijn we ook nog even langs de Bass Pro Shop gegaan, gespecialiseerd in het outdoor leven van de Amerikaan en heel erg indrukwekkend om doorheen te lopen.

Dinsdag 12 mei

Dit keer was Hans de reisleider van dienst en het einddoel van de reis vandaag was Nashville. Hans verraste de groep met eerst een bezoek aan het Towing (takelwagen) Museum. Chattanooga ligt in een historierijke omgeving en met name

tijdens de Amerikaanse Burgeroorlog (1861-1865) heeft zich hier veel afgespeeld. Een bezoek aan het Chickamauga and Chattanooga National Military Park mocht dan ook niet op de reisplanning ontbreken. Op de route richting Nashville kwamen we zowaar een Trump-store tegen, echt heel bijzonder. Rond 16:00 arriveerden we bij ons hotel in Nashville, op loopafstand van de beroemde Broadway Street. Onder een prachtig strak blauwe lucht bewonderden we de bezienswaardigheden en genoten we van de muziek welke je vanuit de open vensters tegemoet kwam. Het werd dan ook wel een latertje voor de meesten van ons, uitgaan in Nashville is tenslotte uniek.

Woensdag 13 mei

Voor de woensdag had Dick weer een reisprogramma opgesteld. Einddoel van vandaag was de stad Bardstown in Kentucky, wat bekend staat als de bourbon hoofdstad. De thema's van de Hamventionreis 2026 waren, naast natuurlijk de radio, de Amerikaanse Burgeroorlog, muziek (met name country en bluegrass) en bourbon ... maar we kwamen onderweg zoveel meer leuks tegen, de dagen werden goed gevuld. Kort na vertrek uit Nashville reden we de staatsgrens over en kwamen we in Kentucky. Noordwaarts rijdend kwamen we langs het National Corvette Museum en maakten daar een korte tussenstop om diverse bolides te kunnen bewonderen. Hierna vervolgden we onze weg richting Bardstown en kwamen we aan bij het Mammoth Cave National Park, waar we een bezoek brachten aan een gigantische grot. De route vervolgend kwamen we langs Hodgenville, waar we de geboorteplaats van Abraham Lincoln bezochten. Helaas, door onderschatting van de lange afstanden en de bezienswaardigheden onderweg, is het ons niet gelukt om een echte bourbonstokerij in Bardstown te bezoeken. Gelukkig kwam Gert op het slimme idee om dan maar zelf een kleine bourbonproeverij te organiseren.

Donderdag 14 mei

Donderdag, de dag met als einddoel Dayton in Ohio. Hans had naast chauffeur Gert plaatsgenomen, voor in de grote auto en bepaalde de reisroute van vandaag. De eerste stop was bij Fort Knox, een grote legerplaats, maar beter bekend als de goudopslag van Amerika. Na met de VERON-vlag de foto gemaakt te hebben vervolgden we de route ... nog steeds noordwaarts. De volgende stop was in Louisville, waar we een bezoek brachten aan het Louisville Slugger Museum & Factory. Hier kregen we een tour door de fabriek waar baseball bats gemaakt worden. Het hele proces van boomselectie tot een op maat gemaakte honkbalknuppel werd getoond. Louisville ligt direct aan de Ohio-rivier die de scheiding vormt met de buurstaat Indiana. De route naar Dayton zou vandaag dan ook via Indianapolis gaan, waar de oefendagen voor de bekende Indië 500 races bezig waren. Bedoeling was dan ook om hier even te kijken en te ervaren hoe deze supersnelle raceauto's het qua snelheid en geluid doen ... helaas was het te druk. Dus daarom koers oostwaarts ingezet, richting Ohio ... de staat waar de Hamvention plaatsvindt. Na ingecheckt te zijn in het hotel en wat gegeten en gedronken te hebben, zijn we naar de QRP-beurs geweest, welke erg druk bezocht werd en aantoont dat QRP (ook in Amerika) leeft. Met name POTA is populair is wel de conclusie.

Vrijdag 15 mei

De eerste dag van de Hamvention. We reden bijtijds naar de Xenia Fairgrounds, waar de hallen en het buitenterrein al naar ons lonkten. Binnen in de hallen bevinden zich de commerciële partijen en de diverse radio-interesse-groepen. Buiten vindt de zgn. kofferbakverkoop plaats van gebruikte radioapparatuur en staan de vele grote Amerikaanse pick-up trucks zij aan zij op het terrein. Sfeer en weer waren fantastisch, relaxed en niet te warm. Onze groep heeft deze dag diverse leuke dingen gescoord, zowel nieuwe als oude spullen. We spraken regelmatig af om te checken of er nog aankopen naar de auto moesten en of men het nog niet zat was. Tegen 16:30 taaiden we af, moe maar voldaan.

Zaterdag 16 mei

De tweede dag van ons bezoek aan de Hamvention verliep iets anders, er vielen namelijk wat regenbuien gespreid over de dag. De verkopers reageerden hierop door hun lading te beschermen met plastic zeil of het terug te plaatsen in de pick-up truck waarmee ze gekomen waren. Gelukkig was het tussen de buien door weer zonnig en warm en was er voldoende handel mogelijk. Tevens was het ook een mooie gelegenheid om de binnenruimtes te bezoeken, gezellig en leerzaam. Ook deze dag waren er nog mooie aankopen. Alles moest echter wel mee naar Nederland en het was dan ook nog even goed bepalen hoe de koffers in te pakken, hi. Wegen en passen ... maar het is ons weer gelukt. s'Avonds de evaluatie tijdens een heerlijke maaltijd bij Texas RoadHouse. Daarna de laatste nacht in de USA.

Zondag 17 mei

Vandaag de terugvlucht naar Nederland vanaf Detroit, een stad in de staat Michigan. De oplettende lezer heeft vast bijgehouden hoeveel Amerikaanse staten we hebben aangedaan tijdens de reis, het zijn 7 stuks. Michigan ligt ten noorden van Ohio, en de autorit naar het vliegveld zou toch minimaal 3 uur duren en ook moesten we natuurlijk i.v.m. de internationale vlucht ruim op tijd aanwezig zijn. We vertrokken dan ook bijtijds. Op de route deden we nog even kort de oude hal van Fair Radio Sales in Lima aan. De reis ging voorspoedig, inclusief tussenstop om te eten en nog een laatste kans om wat bij een Bass Pro Shop op de route aan te schaffen. We kwamen mooi op tijd aan op de luchthaven waar de huurauto werd ingeleverd en de koffers werden ingecheckt. Dit was nog even een uitdaging, omdat op de labels bestemming Düsseldorf vermeld stond. Het heeft allemaal even geduurd en Gert heeft moeten praten als Brugman, maar dankzij zijn diplomatie is het toch gelukt om de koffers om te laten labelen naar Schiphol.

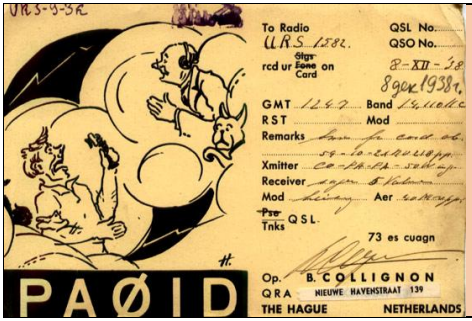
Maandag 18 mei

De terugvlucht verliep redelijk snel, met iets meer dan 7 uur vliegtijd. We landden dan ook al voor 8:00 op Schiphol en waren snel door de security heen. Het was nog even spannend ... maar onze koffers kwamen toch echt op de bagageband. Toen met de trein weer naar het punt waar onze reis begon, station Amersfoort Schothorst, na een overstap te Hilversum waar we meteen afscheid namen van Hans.

Het was een heerlijke week waarin we ontzettend veel hebben gedaan, veel hebben gezien, veel hebben gelachen en ontzettend geboft hebben met het mooie weer. Een prachtige belevenis en mooie herinnering! Tenslotte nog een speciaal dankwoord aan Gert. Naast de perfecte organisatie heeft hij ons als chauffeur toch ook maar weer veilig door zeven Amerikaanse staten geleid, waarbij we 2.132 kilometer hebben afgelegd, bedankt!

WEKELIJKSE RONDE VAN AMERSFOORT OP PI2AMF
Elke zondag is er een Ronde van Amersfoort (RvA) onder de roepletters PI4AMF. Vanaf 20.30 uur via de 2 meter repeater op 145.625 MHz.

QSL-KAARTEN
Vergeet niet je QSL-kaarten op de verenigingsavond bij Peter (NL5557) op te halen. Je kunt op http://www.nl5557.nl of onze homepage kijken of er kaarten voor je zijn.



Historische QSL-kaarten

Gooi geen QSL-kaarten meer weg, hoe ouder hoe beter! Ook foto's met zendamateuractiviteiten zijn welkom.
Dit om een stukje historie van het Nederlandse zend-amateurisme te bewaren voor de toekomst.
Neem eerst even contact op om detailafspraken te maken.
Eventuele onkosten kunnen worden vergoed.

Mgr Gerard Nieboer (pa1at@veron.nl)

RTV- en elektronicatijdschriften gezocht

Al meer dan 20 jaar verzamel ik publicaties die in de loop der jaren uitgegeven werden door de diverse afdelingen van de VERON. Ik heb al veel verzameld, maar . . . er zullen vast nog veel meer bladen geweest zijn. Dus als jullie op een regenachtige zondagmiddag op zolder toevallig een doos met dergelijke, al lang vergeten tijdschriftjes aantreffen, zou ik heel blij zijn met info daarover!

Herm Willems (herm.willems@hetnet.nl)

Heb je een bericht voor in de volgende Nieuwsflits of onze website stuur dit dan naar a03@veron.nl. Een nieuw emailadres pas dit aan in het VAS dan blijf je op de hoogte van het laatste VERON-nieuws!